

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita PHRSR BSK 2021-2027	č. projektu	Názov projektu	Kľúčové kroky implementácie	EUR v tis.	Rozpočet na r. 2025	Program	Zodpovední	Termín plnenia	Stav plnenia k 12.12.2025	Nový termín plnenia	Odpočet kľúčových krokov k 12.12.2025
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_1	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky prostredníctvom budovania obchvatov vybraných miest a obcí, úprav tvarov križovatiek, budovaním osvetlených priechodov pre chodcov a rekonštrukciami mostov a ciest II. a III. triedy. Úpravy tvarov križovatiek, vrátane zvislého a vodorovného dopravného značenia pomôžu odstrániť kolízne body v križovatkách a zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Úprava obsahuje návrh geometrického tvaru križovatiek, smerov, príp. výškovú úpravu jazdných pruhov a jednoznačné dopravné značenie.</p> <p>Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Projektový tím BSK: OD v spolupráci so správcou komunikácií</p>								
			<p>A. Zvýšenie bezpečnosti na priechodoch pre chodcov - zvýšenie bezpečnosti na 5 priechodoch pre chodcov</p>	N/A	50	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	Do konca roka bude vypracovaná PD pre nový osvetlený priechod pre chodcov v obci Vínosady.
			<p>B. Vybudovanie cestného obchvatu Malaciek - vypracovanie Dokumentácie pre územné rozhodnutie - prepojenie cesty I. triedy I/2 s plánovanou diaľničnou križovatkou diaľnica D2/cesta II. triedy II/590 - získanie územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 12/2025</p>	16200	429	3.1	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	Spracovať PD opakovane požiadal SSC o záväzné stanovisko, ktoré predpokladáme že bude vydané do 15.12.2025. Následne prebehne územné konanie na stavebnom úrade Malacky
			<p>C. Križovatka II/503 s III/1062 v Senci - majetkovo-právne vysporiadanie - 02/2025, dppracovanie DSP v úrovni DRS 08/2025 - získanie právoplatného stavebného povolenia - 02/2026</p>	11091	413	3.1	OD/správca komunikácií	2-26	Prieb. Plnený	6-26	Prebieha proces vyvlastňovania s posledným vlastníkom pozemkov a stavieb. Predpoklad ukončenia vyvlastnenia 04/2026
			<p>D. Rozšírovanie cesty II. triedy II/503 v úseku diaľničná križovatka Senec - okružná križovatka Senec - získanie právoplatného územného rozhodnutia - 04/2025 - vypracovanie DSP - 10/2025</p>	15000	121	3.1	OD/správca komunikácií	10-25	Prieb. Plnený	12-26	Žiadosť o vydanie územného rozhodnutia s doplnenými podkladmi je na stavebnom úrade v Senci. Zahájenie konania predpokladáme do konca 11/2025
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_2	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>E. Rekonštrukcia križovatiek III/1059 a III/1082 Čierna Voda – Chorvátsky Grob - Spracovanie DSP + získanie SP v súlade so Zmluvou o spolupráci - 12/2025</p>	3500	500	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	V súlade s podpísanou Zmluvou o spolupráci proces získania stavebného povolenia bude prebiehať v 1.Q/2026
			<p>F. Rekonštrukcie mostov na cestách ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek - M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie - M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom - M6454 - IV/504 - Budmerice - smer Ružindol</p>	2512	2512	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	<p>- M5142 - II/503 - Malacky - nad diaľnicou D2 - vjazd do Malaciek - rozpracovaný ukončený bude v 08/2026</p> <p>- M1606 - II/501 - Plavecké Podhradie - hotový</p> <p>- M3415 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - ukončenie II.Q. 2026</p> <p>- M6364 - III/1108 - Stupava - v smere na Borinku - ukončenie II.Q.2026</p> <p>- M4331 - II/503 - Senec - nad vodným tokom pred Sencom - hotový</p> <p>- M6454 - IV/504 - Budmerice - smer Ružindol - hotový</p>
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_3	Opatrenia na zvyšovanie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky	<p>G. Rekonštrukcie ciest II. a III. triedy (kompletný zoznam na ďalšie roky sa nachádza v investičnom pláne Správy ciest BSK) - II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - 170 000 EUR - II/501 Lozorno - Pernek - 940 286 EUR - II/121 Most pri Bratislave - 851 756 EUR - III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - 708 995,75 EUR - III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - 1 382 547,74 EUR - III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - 1 424 628,36 EUR - Stavebný dozor - 81 060 EUR - II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu 315 896,67 EUR - II/502 Modra-Kráľová - 1 082 498,40 EUR - II/121 Malinovo - 912 994,56 EUR - II/501 Pernek - intravilán - 1 482 637,38 EUR - III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - 2 100 000 EUR - III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - 2 000 000 EUR - III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - 1 008 535 EUR</p>	27000	14461	6	OD/správca komunikácií	12-25	Prieb. Plnený	12-26	<p>- II/501 Rohožník - Plavecký Mikuláš - zrealizované</p> <p>- II/501 Lozorno - Pernek - zrealizované</p> <p>- II/121 Most pri Bratislave - zrealizované</p> <p>- III/1049 Senec (intravilán I/61 - I/62 úprava na II/130) - zrealizované</p> <p>- III/1056 Kalinkovo - Hamuliakovo - zrealizované</p> <p>- III/1054, III/1055 Dunajská Lužná - zrealizované</p> <p>- Stavebný dozor - externý dozor vyčerpané</p> <p>- II/501 - most M1606 - Plavecké Podhradie, prestavba mostu - zrealizované</p> <p>- II/502 Modra-Kráľová - ukončenie v roku 2026</p> <p>- II/121 Malinovo - zrealizované</p> <p>- II/501 Pernek - intravilán - zrealizované</p> <p>- III/1065 + III/1067 - Nová Dedinka - Tureň - Kostolná (úprava na II/126) - nerealizované</p> <p>- III/1048 + III/1065 - Ivanka pri Dunaji - Bernolákovo - zrealizované</p> <p>- III/1062 - Tomášov - Štvrtok na Ostrove - zrealizované</p>
			<p>G/1. Povodňové škody na cestách v okrese Malacky - II/503 - Pezinská Baba, zosuv cestného telesa - II/501 - Lozorno - Pernek, poškodenie cesty, zanesenie odvodňovacích priekop, - III/1015 - Mariánka, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1108 - Borinka - Košariská, rozpad a odplavenie cesty, nutné vybudovať novú vozovku - III/1107 - most M4902 - Zohor, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M997 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - II/503 - most M2273 - Jakubov, sanácia zatopeného mostu - III/1114 - most M4912 - Gajary, sanácia zatopeného mostu - III/1106 - priepusty P77961 + P77962, sanácia priepustov - III/1106 - priepust P29192, sanácia priepustu</p>	7030	7030	6	OD/správca komunikácií	12-25	Zrušený		Povodňové škody boli vyňaté z Akčného plánu
			<p>H. Cyklická obnova vozového parku správcu cestnej siete</p>	N/A	1256	6	OD/správca komunikácií	12-27	Prieb. Plnený		<p>V doterajšom priebehu roka 2025 boli zakúpené nasledovné kusy techniky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1x Rádica RASCO RDP 3.5 - 2x Nožnice DUCKER AWS 22 (pre KUBOTA M7) - 2x Drviaca hlava DUCKER GMK 12 (pre KUBOTA M7) - 1x Ákladný prives UNIKOL na prevoz pracovných strojov. - 1x Ká sa na dodanie zametáča KM-T 2300 UZ na traktor s 3bodovým závesom

Akčný plán PHRSR BSK 2021-2027 (s výhľadom do 2030) Odbor dopravy

Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_4	Integrovaný dopravný systém v BK	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Integrovaný dopravný systém Bratislavského kraja (IDS BK) bol spustený 1.6.2013, pričom posledné rozširovanie sa uskutočnilo dňa 05.09.2022. Cieľom jednotlivých čiastkových projektov je zvyšovanie atraktivity verejnej osobnej dopravy, zvyšovanie počtu prepravených osôb v IDS BK, zlepšenie informovanosti cestujúcich ohľadom možnosti cestovania v rámci IDS BK ako aj zvyšovanie celkovej spokojnosti cestujúcich. Miesto realizácie: SK - Bratislavský kraj Financovanie: vlastné zdroje BSK, Program Slovensko 2021 - 2027 Projektový tím BSK: BID, OD, OSÚRaRP									
			A. Zabezpečenie tarifného odbavenia cestujúcich na železničných staniciach a na zastávkach na území IDS BK - vybudovanie elektrických pripojok a osadenie stĺpikov pre označovače na železničných staniciach a zastávkach, kde chýbajú multifunkčné označovače	160	25	7.3	BID/OD	12-25	Spĺnený			
			B. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zavedenia systému Be-IN/Be-Out - obstaranie a inštalácia potrebných zariadení do vozidiel VOO a na vybraných dopravných bodoch - obstaranie softvéru potrebného pre chod služby	2000	0	7.3	BID/OD	12-28	Zrušený		Z dôvodu nedostatočných finančných zdrojov v rámci Programu Slovensko je projekt zrušený.	
			C. Rozvoj predajných kanálov IDS BK prostredníctvom zlepšenia dostupnosti fyzických cestovných dokladov a informácií o verejnej doprave na území IDS BK (komplexné predajné automaty max. 20 ks)	1022	0	7.3	BID/OD	12-26	Zrušený		Z dôvodu nedostatočných finančných zdrojov v rámci Programu Slovensko je projekt zrušený.	
			D. Rozvoj informačných systémov na zastávkach v IDS BK (elektronické zastávkové tabule cca. 146 ks)	2060	150	7.3	BID/OD	12-27	Prieb. Plnený		Projektový zámer bol schválený na Rade partnerstva v 09/25. Aktuálne sa pracuje na finalizácii potrebných projektových dokumentácií, a príprave podkladov na verejné obstarávanie. Vyhlásenie VO na stavebné práce a dodávateľa tabulí sa predpokladá v priebehu 1.Q 2026.	
			E. Redizajn a rozvoj mobilnej aplikácie IDS BK	700	200	7.3	BID/OD	12-28	Prieb. Plnený		Aktuálne sa pracuje na príprave žiadosti o nenávratný finančný príspevok.	
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita	OD_5	Implementácia Plánu udržateľnej mobility	Projekt je jednou z priorit Programového vyhlásenia BSK spolufinancovaný z externých zdrojov ako aj zo zdrojov BSK. Cieľom projektu je zabezpečiť kvalitnú, rýchlu a bezpečnú dopravu na území Bratislavského kraja. Plán udržateľnej mobility predstavuje kľúčový rozvojový dokument do roku 2030 s výhľadom do roku 2050, pričom navrhuje opatrenia vo všetkých oblastiach dopravy, ktoré je potrebné realizovať na dosiahnutie fungujúcej, plynulej, rýchlej a bezpečnej dopravy na území Bratislavského kraja.									
			A. Presadzovanie výstavby a modernizácie tratí dráhovej MHD vrátane prvkov preferencie - predĺženie Ružinovskej radiály k TIOP Ružinov - predĺženie Karlovesko – Dúbravskej radiály k TIOP Bory - modernizácia električkových tratí - Ružinovská radiála - modernizácia električkových tratí - Vajnorská radiála	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none">• Ružinovská radiála – 8/2024 bolo vydané stavebné povolenie na modernizáciu, neprávoplatné - prišlo k odvolaniu, nariadený orgán rozhodnutie zrušil. Pokračovalo sa v konaní vydaním nového stavebného povolenia v 2/2025, právoplatné 4/2025. Mesto BA spustilo VO na dodávateľa stavebných prác.• Vajnorská radiála – rekonštrukcia Zátštie – Jurajov Dvor – Zlaté Piesky - realizácia I. aj II. Etapy bola úspešne ukončená 6/2024• Bola spracovaná TEŠ - Predĺženie Ružinovskej električkovej radiály (1. etapa po TIOP Ružinov, 2. etapa po Avion, 3. etapa po letisko). Nasledovať majú úpravy v územnom pláne mesta. Predĺženie ružinovskej radiály podalo HMB na posudzovanie vplyvov na životné prostredie EIA, zámer 3/2025.	
B. Presadzovanie odstránenia kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov - modernizácia /skapacitnenie trate 110 (smer Kúty/Lanžhot CZ), 120 (smer Pezinok), 130 (smer Senec) a 131 (smer Dunajská Streda) vrátane budovania nadchodov, podchodov, TIOPov a modernizácie zabezpečovacích zariadení - elektrifikácia trate Devínska Nová Ves – štátna hranica AT			0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none">• Traf 110 - Modernizácia DNV-Zohor-Malacky – v roku 2025 už prebiehajú stavebné práce. Kúty - št.hr SR/CN otvorenie zmodernizovanej trate k 14.12.2025, Devínska Nová Ves - Zohor ukončenie k 12.12.2026, Zohor - Malacky ukončenie k 11.12.2027, Malacky - Kúty odhadovaný začiatok v priebehu roka 2027.• Traf 120 – Od 1/2026 budú na trati vznikať priebežné výluky z dôvodu výstavby automatických hradieľ (Plán obnovy a odolnosti), cieľom je zvýšenie priepustnosti trate BA-TT-NMnV. Dňa 15.2.2025 bola podpísaná zmluva so zhotoviteľom. Predpokladané ukončenie výstavby 11.5.2026.• Traf 130 – V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Je pripravený opis predmetu zákazky na obstaranie EIA, ale zatiaľ sa neobstaráva. Pravdepodobný je variant 200 km/h po Nové Zámky a od Nových Zámok do 160 km/h. Zatiaľ sa na rok 2026 pripravuje rekonštrukcia úseku Senec-Sládkovičovo-Galanta.• Traf 131 – Bratislava – Dunajská Streda – Komárno - V zmysle uznesenia vlády SR má ŽSR pokračovať v príprave projektu modernizácie trate, zabezpečiť proces EIA + územné rozhodnutie. Pripravuje sa Opis predmetu zákazky pre vyhlásenie VO na EIA alebo EIA+PD, avšak v zmysle pokynov z MD SR sa má pokračovať v príprave projektu na rýchlosť do 120 km/h, vlastnými kapacitami ŽSR aktuálne dopracováva do štúdie variant a trasovanie na 120 km/h + prepočítava dopravný model a CBA. Zatiaľ sa pripravuje rekonštrukcia ŽST Nové Kozáriská.• Traf 100 – Bola ukončená komplexná rekonštrukcia a elektrifikácia železničnej trate medzi Devínskou Novou Visou a Marcheggom. Spustená prevádzka bola 11.10.2025.• Traf 132 - Bola ukončená komplexná rekonštrukcia trate Bratislava-Nové Mesto – Bratislava ÚHS (Plán obnovy a odolnosti).• Bola vypracovaná Národná štúdia uskutočniteľnosti vysokorýchlostnej trate V4 cez územie BA. Očakáva sa jej zverejnenie 12/2025. Taktiež bola vypracovaná ŠÚ Doplnok uzla BA (Filálka). Taktiež bola vypracovaná ŠÚ na výstavbu nových regionálnych tratí Lamač-Stupava-Lozorno a Vajnory-Groby-Pezinok.		
C. Presadzovanie budovania TIOPov												
Priorita č.1 Udržiateľná mobilita			územie mesta Bratislava - TIOP Bory - 7 831 582,72 EUR - 12/2026 - TIOP Vrakúha - 3 918 059 EUR - 06/2025 - TIOP Ružinov - 7 800 000 EUR - 12/2027 - TIOP Železná Studienka - 3 000 000 EUR - 12/2029 mimo mesta Bratislava - prestupný terminál na ŽST. Ivánka pri Dunaji - 1 415 000 EUR - 12/27 - prestupný terminál Bernolákovo – sever - 2 500 000 EUR - 12/27 - rozšírenie a modernizácia autobusovej stanice Senec - 5 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusového terminálu v obci Budmerice - 3 500 000 EUR - 12/25 - výstavba autobusovej stanice a parkovacieho domu v meste Modra - 4 300 000 EUR - 12/27 - výstavba prestupného terminálu v obci Báhoň - 2 600 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Závod - 150 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu (autobusovej stanice) v meste Stupava - 4 000 000 EUR - 12/26 - výstavba prestupného terminálu v obci Plavecký Štvrtok - 250 000 - 12/27	0	0	-	OD/ OSÚRaRP	12-27	Prieb. Plnený		<ul style="list-style-type: none">• TIOP Vrakúha – zrealizované (žel. časť). Prevádzka spustená od 7/2024. ŽSR majú budovať aj „mestské objekty“ (rekonštrukcia 2 zájazdov MHD, MHD prístrešky, info. systém MHD, prístup, komunikácie od MHD na železničnú zastávku). Tu sa zaseklo na majetko-právnom vysporiadaní = finalizuje sa Zmluva medzi ŽSR a mestom BA.• TIOP Bory – Pracuje sa na Zmluve o prevode vlastníckych práv medzi ŽSR a Mestom BA. Termin podpisu neznámy. Súčasne ŽSR zabezpečuje aktualizáciu svojej projektovej realizácie (kde sú zahrnuté záležitosti, ktoré malo budovať mesto). Plánované termíny - výrub drevín 10/2025 a samotná realizácia 03/2026 (môže ohroziť prebiehajúca výluka na Záhorí v rovnakom čase).• TIOP Žel. studienka - Projekt v stupni DSZ bol vypracovaný na základe objednávky ESET-u a bol predložený na pripomienkovanie na MD SR. Malo ísť iba o revitalizáciu tej zastávky z pohľadu prívodu služiacich verejnosti, ale zasahuje aj do koláže a nástupišť.• TIOP Ružinov - Zastávka – Odovzdaná PD v stupni DSPRS, po schválení DSPRS bude následne prebiehať IČ k zabezpečeniu SR.• Odbočka – dňa 28.2.2025 Mestská časť Bratislava-Ružinov vydala oznámenie o začatí konania – zmeny územného rozhodnutia o umiestnení. Po nadobudnutí právoplatnosti zmeny územného rozhodnutia budú zahájené projektové práce na stupni DSPRS.	